УТВЕРЖДАЮ

Глава муниципального образования

поселок Пангоды

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Ю.П. Кузнецов

«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2013 год

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о проведении соревнований «МУЖСКИЕ ЗАБАВЫ»**

**по трофи-рейду на Кубок Главы**

 **муниципального образования поселок Пангоды**

**1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- активный отдых населения;

- приобщение молодежи к техническим видам спорта;

- популяризация внедорожного автоспорта;

-совершенствование навыков управления автомобилем на пересеченной местности.

**2. ВРЕМЯ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА:**

Рейд проводится 27-28 апреля 2013 года в окрестностях поселка Пангоды.

**3. ПРОГРАММА ТРОФИ-РЕЙДА:**

27.04.2013г. 8.00-11.00 – регистрация участников;

27.04.2013г. 11.00-11.30 – тех. комиссия;

27.04.2013г. 11.30-11.50 – церемония открытия;

27.04.2013г. 11.50-12.00 – брифинг;

27.04.2013г. 12.00 – старт СУ-1;

27.04.2013г. 15.00 – финиш СУ-1;

27.04.2013г. 16.00 – старт СУ-2;

28.04.2013г. 10.00 – финиш СУ-2;

28.04.2013г. 12.00 – торжественное награждение победителей.

**4. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ:**

Общее руководство организацией и проведением рейда осуществляется Администрацией муниципального образования поселок Пангоды, Муниципальным казённым учреждением «Центр культуры и досуга посёлок Пангоды», джип клубом «Кедр».

Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию.

**5. УЧАСТНИКИ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:**

Трофи-рейд – представляет собой внедорожный маршрут с N-количеством контрольных точек, требующий использования возможностей полноприводного автомобиля и мастерства экипажа. Экипажи преодолевают маршрут за контрольное время.

**К соревнованиям не допускаются водители в нетрезвом состоянии.**

К участию в соревнованиях допускаются любые физические и юридические лица, имеющие удостоверения на право управления автомобилем, при условии, что водитель, указанный в заявке, несет полностью ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.

К участию допускаются только полноприводные легковые автомобили любых марок.

Организатор оставляет за собой право внести изменения в маршрут и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

**6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И НАГРАЖДЕНИЕ:**

 Соревнования проводятся с раздельным зачетом в следующих классах:

***«Стандарт»*** - полностью стандартный автомобиль, не оборудованный лебедкой с электрическим (механическим) приводом, на резине до 32'' включительно (допускается грязевая резина «МТ»)

***«Экстрим»*** - автомобили с незначительными доработками (лифт кузова, подвески, грязевая резина до 33'' включительно), электролебедки разрешены.

***«Спорт»*** - автомобили, претерпевшие значительную подготовку для внедорожных соревнований, не соответствующие требованиям классов «Стандарт» и «Экстрим». Размер колес ограничен размером 39,5'' включительно.

Победители определяются по наибольшему количеству набранных точек собранных за наименьшее количество времени. Каждая точка оценивается определённым количеством баллов в зависимости от сложности.

Взятие контрольной точки должно подтверждаться цифровым фотоснимком (на снимке должен быть четко различим бортовой, либо государственный номер автомобиля и один из членов экипажа касающегося руками автомобиля и таблички с контрольной точкой).

Победители и призеры, занявшие 1,2,3 места в своих классах, награждаются дипломами и денежными премиями.

В церемонии награждения допускается участие спонсоров.

**7. ОФОРМЛЕНИЕ ЗАЯВОК:**

Заявкой на участие является заполненный по установленной форме заявочный бланк.

Поставив свою подпись на официальном заявочном бланке, участник или представитель команды подчиняются требованиям настоящего положения, требованиям организаторов, а так же ПДД РФ.

**8. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

Допуск к участию в соревнованиях осуществляется после прохождения технической комиссии.

Все заявленные экипажи обязаны иметь GPS-навигатор, цифровую фотокамеру.

На протяжении всех соревнований, экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнований, соблюдать ПДД, действующие на территории РФ.

Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включенным ближним или дальним светом. Исключения допускаются при пользовании электрической лебедкой и преодолении бродов.

Состав экипажа ограничен для:

- класс «Стандарт» - числом посадочных мест;

- классов «Экстрим», «Спорт»- 2 человека.

По просьбе организатора экипаж обязан предоставить место в автомобиле для официальных лиц организаторов (судьи, видео-операторы, журналисты и т.д.).

При использовании лебедки обязательно применение **корозащитных строп – в случае нарушения, снятие с соревнований.**

Выезд на дороги общего пользования запрещён **– в случае нарушения, снятие с соревнований**

Помощь между классами **- снятие с соревнований**.

Посторонняя помощь **- снятие с соревнований**.

Финиш без автомобиля - **снятие с** **соревнований**.

Неприбытие в лагерь на обязательный промежуточный финиш с 15-00 до 15-30 (СУ-1) **– *снятие 4-х взятых контрольных точек***

**9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН:**

 Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнований. Организаторы не несут ответственности за экипировку участников, какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб (моральный, материальный, физический), причиненный в ходе рейда.

 Все участники соревнований предупреждены, что в случае травм, полученных в ДТП во время проведения соревнований, ДТП регистрируется в установленном порядке согласно постановлению Правительства РФ от 29.06.1995 г. № 647 «Об утверждении правил учета ДТП».

 Своей подписью в заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий ДТП.

 Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации, до ее окончания не допускать поступков, дискредитирующих проведение данного мероприятия.

Организаторы соревнований, по согласованию с главным судьёй соревнований, имеют право снять экипаж с соревнований по морально-этическим соображениям, в случае неадекватного поведения, в случае сильного алкогольного опьянения одного или нескольких членов экипажа.

**10. ОБОРУДОВАНИЕ:**

- все автомобили должны иметь буксировочные проушины спереди и сзади;

- все автомобили должны иметь запас хода по топливу на 100 км тяжелых дорожных условий;

- необходимо быть обеспеченным запасом еды и воды на двое суток автономного существования;

- обязательно наличие **медицинской аптечки**, **огнетушителя**. **Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте;**

- рекомендуется иметь запас буксировочных тросов;

- все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено;

- желательно установка дополнительного освещения;

- желательно наличие средств мобильной связи, СИ БИ связи (радиостанции), в противном случае не может гарантироваться быстрое нахождение и эвакуация экипажа.

**11. РЕКЛАМА:**

Официальными спонсорами соревнований являются: ООО «Ресурсы Урала» - официальный дилер ОАО «УАЗ» по ЯНАО ООО «НГ-Сервис» - официальный дилер ОАО НК «Роснефть» по ЯНАО.

Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ;

- реклама не носит оскорбительный характер;

- экипаж не может отказаться от обязательной рекламы организаторов;

- экипаж обязан обеспечить закрепление рекламы организатора на всем протяжении соревнований.

**12. СУДЕЙСТВО-ПРОТЕСТЫ:**

Судейство во время соревнований обеспечивается судейской коллегией утвержденной организационным комитетом соревнований.

Протест может быть подан в судейскую коллегию главному судье в течение 20 минут после оглашения результатов соревнований. Судейская коллегия рассматривает протест в течение 30 мин., результаты протеста утверждаются главным судьей соревнования.

**Главный судья соревнований –** Савельев Денис Иванович**, телефон: 89224620043**