

УТВЕРЖДАЮ
Начальник Управления физической
- культуры, спорта и туризма
Администрации город Новый Уренгой
Л. " / ? - ' j L L h I I L L M . C . Михайлова
к - / - У - 2013г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении открытых региональных
соревнований внедорожных автомобилей
"Весенняя распутица - 2013"

1.Цели и задачи

- Популяризация внедорожного автоспорта;
- Пропаганда здорового, активного образа жизни;
- Приобщение молодежи к техническим видам спорта.

2.Место и время проведения

- Соревнования проводятся 25-26 мая 2013 года в окрестностях города Новый Уренгой (согласно прилагаемой схемы).

3.Программа соревнований

- Соревнование представляет собой **Трофи - ориентирование и проводится в четырёх классах автомобилей:**

- **"Стандарт"**
- **"Экстрим"**
- **"Спорт"**
- **"АТУ"**

«Стандарт» - полностью стандартный автомобиль, не оборудованный лебедкой с электрическим (механическим) приводом, на резине предусмотренной заводом изготовителем (грязевая "МТ" - разрешена),

«Экстрим» - автомобили с незначительными доработками (лифт кузова, подвески, грязевая резина до 33"включительно), электро-лебедки разрешены.

«Спорт»- автомобили, претерпевшие значительную подготовку для внедорожных соревнований, не соответствующие требованиям классов "Стандарт" и "Экстрим".

Размер колес ограничен размером 39,5"включительно.

«АТУ»- квадроциклы производства любых стран, отвечающие техническим требованиям правил соревнований.

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. Характеристики автомобиля и группу подготовки.
- К соревнованиям по трофи-рейдам допускаются автомобили групп ТР1(стандарт). ТР2(экстрим) и ТР3(спорт), подготовленные в соответствии с техническими требованиями, изложенными в КиТТ и ГПТР.(правила проведения соревнований по трофи-рейдам)
- **Трофи - ориентирование** - представляет собой внедорожный маршрут с N-ным количеством контрольных точек, требующий использования возможностей полноприводного автомобиля и мастерства экипажа, это - колея, броды, болота, брёвна, раскисшая почва. Экипажи преодолевают маршрут за контрольное время.

Взятие контрольной точки должно подтверждаться цифровым фотоснимком (**на снимке должен быть четко различим бортовой либо гос. номер автомобиля и один из членов экипажа касающегося руками автомобиля и контрольной точки**).

Организатор оставляет за собой право внести изменения в маршрут и расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

3.Расписание соревнований

25 Мая 9-00 - 11-30 - Прием заявок на участие,

регистрация и получение стартовых номеров,
техническая комиссия.

25 Мая 11-30 - открытие соревнований, брифинг
СУ-1 12-00 - старт, открытие трассы
СУ-1 18-00 - финиш промежуточный с обязательным
ужином (сном, отдыхом, ремонтом)

25 Мая СУ-2 19-00 - старт
26 Мая СУ-2 08-00 - финиш Трофи - ориентирования,
заккрытие трассы
11-00 - закрытие соревнований, подведение
итогов, награждение

4. Организация соревнований.

Общее руководство организацией, подготовкой и проведением соревнований осуществляет off-road клуб "Адреналин" г. Новый Уренгой, Управление физической культуры, спорта и туризма Администрации города Новый Уренгой.

Официальными спонсорами соревнований являются:

ООО «Ресурсы Урала» - официальный дилер ОАО «УАЗ» по ЯНАО

ООО «НГ-Сервис» - официальный дилер ОАО НК «Роснефть» по ЯНАО.

Ответственность.

- Организатор несет ответственность за проведение спортивной части соревнований.
- Организатор не несет ответственность за экипировку участников.
- Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. В каждом конкретном случае определение виновных осуществляет уполномоченный на то государственный орган.
- Своей подписью в Заявочном бланке участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям, в случае повреждения имущества или других последствий дорожно-транспортного происшествия.
- Все лица, причастные к соревнованию, обязаны с момента начала регистрации до окончания награждения не допускать поступков, дискредитирующих проведение этих соревнований

5. Общие положения

- **Допуск к участию в соревнованиях осуществляется после прохождения технической комиссии.**
- **Все заявленные экипажи обязаны иметь GPS-навигатор, цифровую фотокамеру.**
- На протяжении всех соревнований, **экипажи обязаны неукоснительно, под угрозой исключения из соревнований, соблюдать ПДД, действующие на территории России.**
- Все передвижения автомобилей в процессе соревнований осуществляются с включённым ближним светом. Исключения допускаются при преодолении бродов и пользовании электрической лебедкой.

В соревнованиях **"Весенняя распутица - 2013"**

- отдельно подводятся зачеты (экипаж два человека) в каждой категории. В категории ATV - команда 2 квадроцикла.
- Состав экипажа ограничен для:
 - Класс «Стандарт» - 2 человека;
 - Класс «Экстрим» - 2 человека;
 - Класс «Спорт» - 2 человека;
 - Класс «ATV» 1 - человек на одном квадроцикле.
- По просьбе организатора экипаж обязан предоставить место в автомобиле для официальных лиц организаторов (судьи, видео-операторы, журналисты, и т.д.)
- Участники не допускаются к старту с грязными стартовыми номерами и рекламой.

- При использовании лебедки **обязательно применение корозащитных строп.** - **снятие с соревнований**
- Выезд участников во время соревнований на дороги общего пользования - **снятие с соревнований**
- Помощь между классами - **снятие с соревнований**
- Посторонняя помощь - **снятие с соревнований**
- ® Неприбытие в лагерь на обязательный промежуточный финиш с 18-00 до 19-00 (СУ-1) - **снятие 4-х взятых контрольных точек**
- Финиш без автомобиля - **снятие с соревнований**

6.Участники соревнований.

- **К соревнованиям не допускаются водители в нетрезвом состоянии.**
- К участию в соревнованиях допускаются любые физические и юридические лица, при условии, что Водитель, указанный в заявке, несет полную ответственность за автомобиль, на котором он участвует в соревнованиях.
- К участию допускаются только полноприводные легковые автомобили.
- Организатор оставляет за собой право отказать в приеме Заявки Участнику, не объясняя причин.
- **За грубое нарушение "п.5 Общие положения" - Организатор оставляет за собой право снятия Участника с соревнований.**

7. Оборудование

- Все автомобили обязаны иметь буксировочные проушины спереди и сзади.
- Все автомобили обязаны иметь запас по топливу на 100 км тяжелых дорожных условий.
- Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено.
- Обязательно наличие медицинской аптечки (**в водонепроницаемой упаковке**), буксировочного троса и огнетушителя. **Аптечка и огнетушитель должны располагаться в легкодоступном месте для водителя и штурмана.**
- Для обеспечения мер безопасности рекомендуется оборудовать автомобили радиостанциями (СВ диапазона) желательно наличие средств мобильной связи, в противном случае не может гарантироваться быстрое нахождение и эвакуация экипажа.
- **шлемы** применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны иметь жесткую наружную оболочку, энергопоглощающую внутреннюю вставку, являющуюся неотъемлемой частью конструкции шлема. **Недопустимо** применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

8. Реклама

Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы, если:

- данный вид рекламы не противоречит законодательству России,
- реклама не носит оскорбительный характер,

Отказ от размещения рекламы организатора может быть причиной исключения из соревнований.

Экипажи обязаны обеспечить надлежащее закрепление рекламы организатора на всем протяжении соревнований.

9.Судейство - Протесты

Судейство во время соревнований обеспечивается судейской коллегией утвержденной организационным комитетом соревнований.

Протест может быть подан в судейскую коллегию главному судье в течение 20 минут после оглашения результатов соревнований. Судейская коллегия рассматривает протест в течение 30 мин, результаты протеста утверждаются главным судьей соревнования.

10.Определение победителей

Победители и призеры определяются в следующих дисциплинах
победитель и призеры в категории «Стандарт»
победитель и призеры в категории «Экстрим»

победитель и призеры в категории «Спорт»

победитель и призеры в категории «ATV»

11. Награждение победителей и призеров

Победитель и призёры соревнований в каждой дисциплине, занявшие I, II и III места награждаются дипломами, медалями, кубками и призами, учрежденными организаторами соревнований.

Организаторы оставляют за собой право учредить поощрительные призы по итогам соревнований.

Всем участникам соревнований вручаются памятные дипломы и вымпелы.

12. Финансирование и заявочные взносы

Расходы на проведение соревнований обеспечиваются за счет средств организаторов и/или спонсоров, а также за счет заявочных взносов участников соревнований.

Расходы, связанные с организацией и проведением соревнований (награждение победителей и призеров) несет Управление физической культуры, спорта и туризма Администрации города Новый Уренгой, off-road клуб "Адреналин", а также организации, предприятия и жители города Новый Уренгой, изъявившие желание пожертвовать (оказать безвозмездную благотворительную финансовую помощь) на награждение победителей и призеров соревнований и специальные призы.

Заявочный взнос на соревнования с одного экипажа составляет - **3000 рублей**.

Льготный период с1мая по 20мая подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса - **2500 рублей**

Примечание: Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Заявкой на участие является заполненный по установленной форме заявочный бланк.

Дополнительная информация:

Главный судья соревнований - *Усков Александр Викторович*

Секретарь - *Ускова Ирина Владиславовна*

Судейская группа off-road клуба "Адреналин":

- *Еликов Александр Валерьевич тел. 9028579666*

- *Епхиев Заур Георгиевич*

- *Телешков Роман Борисович*

- *Пантелеев Андрей Юревич тел. 9224606300*

контактный тел. 9028573537 Александр

оргокомитет



Соревнования внедорожных автомобилей Заявочный бланк

Заполняйте разборчиво (печатными буквами), эти данные будут использованы при заполнении официальных документов Соревнований!!!

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО:

КЛУБ:

Владелец

Марка__

Модель_____

Гос. номер

Сведения об экипаже	Водитель	Штурман	Штурман
Фамилия			
Имя			
Отчество			
Дата рождения			
№ водит, удостовер.			
Телефон			
Полный домашний адрес			

ИНН

Мобильный телефон(ы) для связи во время соревнований

Я ознакомлен с Положением соревнований и обязуюсь ему следовать. Также обязуюсь не предъявлять организаторам соревнований никаких претензий в случае:

- получения травм мной лично или членами моего экипажа; повреждения моего автомобиля;
- нанесения ущерба мне или моему автомобилю третьими лицами.

Мой автомобиль находится в исправном техническом состоянии, оборудован всеми необходимыми средствами безопасности экипажа, подготовлен и укомплектован в соответствии с требованиями Положения.

ВОДИТЕЛЬ

ШТУРМАН

Подпись/дата

/

/

Заполняется организаторами:

Присвоенный бортовой номер __

Дата _____ 200__ г.

Подпись представителя судейства:

Подпись технического комиссара: